

POSTADRES  
Postbus 20  
7500 AA Enschede

WMO raad Enschede  
Postbus 20  
7500 AA ENSCHEDE

BEZOEKADRES  
Stadskantoor

TELEFOON  
14 0 53

DATUM  
13 februari 2018

ONS KENMERK  
1800014246

BEHANDELD DOOR  
Mw. L. van Tongeren

UW BRIEF VAN  
1 februari 2018

UW KENMERK

DOORKIESNUMMER  
(053) 481 51 03

ONDERWERP  
Opgang NS Station Enschede

Geachte heer Lagendijk,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 1 februari 2018 waarin u aangeeft verbaasd te zijn over het ontbreken van een hellingbaan bij de onlangs gerealiseerde toegang tot het NS Station vanaf de fietsenstalling het volgende.

Het betreft hier een neven entree van het station hoofdzakelijk bedoeld voor reizigers die per fiets vanuit Enschede Noord komen en hun fiets in de nieuwe stalling zetten. De verbinding heeft als doel de fietsenstalling op korte wijze te verbinden met het station en is niet bedoeld als extra c.q. nieuwe toegang tot het station.

Het station is voor minder validen toegankelijk via de zuid oost zijde (hoofdentree). Hier zijn ook de benodigde voorzieningen (zoals een hellingbaan) beschikbaar. Desondanks heeft de gemeente zich maximaal ingespannen om ook voor minder validen een toegankelijke verbinding te krijgen tussen het perron van het station en de fietsenstalling. Helaas is dit niet gelukt en wel om de volgende redenen.

In de eerste plannen ging ProRail uit van een verbinding tussen het station en de fietsenstalling door middel van een uitneembare loopbrug. In de loop van het project heeft ProRail vanuit praktische overwegingen besloten de verbinding niet als loopbrug te realiseren maar te kiezen voor een eenvoudiger opgang (overpad) op maaiveld.

In bestuurlijk overleg tussen de gemeente en ProRail heeft de gemeente aangegeven zeer teleurgesteld te zijn over dit besluit en de hieraan gekoppelde planning met betrekking tot de ingebruikname.

Na het besluit van ProRail heeft de gemeente intensief met ProRail meegedacht en suggesties gedaan voor de inpassing van de hellingbaan.

Ondanks het onderzoeken van verschillende varianten is het inpassen van een complete hellingbaan die voldoet aan allerlei eisen ruimtelijk, financieel en qua planning niet haalbaar gebleken.

De gemeente heeft echter opnieuw verzocht om de realisatie van een hellingbaan.

Een mogelijk gevolg van dit alles zou verdere vertraging van het planproces zijn en het steeds meer in het gedrang komen van de planning.

Omdat bij een nog verdere vertraging van het proces rondom de realisatie van de fietsenstalling en de loopverbinding zowel de gemeente Enschede als ProRail niet gebaat waren en om uit de impasse te komen is uiteindelijk het besluit van ProRail en de gemaakte ontwerpkeuzes geaccepteerd; dat wil zeggen een verbinding op maaiveldniveau zonder hellingbaan.

Wij leggen als gemeente ons dan ook bij deze situatie neer en zullen geen aanvullende acties richting ProRail uitvoeren.

Ik vertrouw erop u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,



H. Smuling,  
Opdrachtgever Mobiliteit