

B **T** **B** **COMMISSIE**
BEREIKBAARHEID
TOEGANKELIJKHEID
BRUIKBAARHEID
COMMISSIE VAN DE WMO RAAD ENSCHEDÉ

Postadres:
Gemeente Enschede
t.a.v. Mw. K. de Bock
Postbus 20
7500 AA Enschede

Voorzitter BTB commissie
Bert Hassink
(0031) 639 421 555
berthassink@me.com

Aan : Wmo-raad Enschede
Van : BTB Commissie
Datum : 29 juni 2017
Betreft : Geleidelijnen NS station
C.C. : --

De heer S. Damen heeft per mail op 30 maart jl. aandacht gevraagd voor het ontbreken van een geleidelijn op het perron waar de trein van en naar Gronau aankomt en vertrekt.

De commissie heeft navraag gedaan bij Prorail over deze situatie.

Het weghalen van de geleidelijn is volgens de nieuwe regels/afspraken met de Oogvereniging. Conform deze afspraak stopt de geleidelijn 10 meter voor het einde van het perron met een attentie vlak en een noppen markering.

Alleen de zogenaamde 'hoofdloopstroomroute' wordt voorzien van geleidelijnen. Dit is het geval van het NS station van de trein naar het voorplein. Een hoofdloopstroomroute wordt bepaald door PBT (een zelfstandig ingenieurs- en adviesbureau gespecialiseerd in de advisering en toetsing van de fysieke toegankelijkheid van de gebouwde omgeving) en de Oogvereniging.

Uitgangspunt is eenvoud en eenduidigheid. Dat is belangrijker dan volledigheid en/of kortere looproutes.

Het stukje geleidelijn naast de spoorwegovergang ligt op gemeentelijk grondgebied en stopt zodra het NS station begint. Het zou voor de duidelijkheid weggehaald kunnen worden. Volgens Prorail heeft hun Ingenieurs bureau contact gehad met de gemeente.

Blijkbaar is men hier tot een oplossing gekomen. Prorail heeft aangeboden om de laatste 5 of 10 meter voor hun rekening te nemen, zodat er geen stukje geleidelijn overblijft.

De heer Damen geeft aan dat men hinder ondervindt van fietsen als men gebruik maakt van de geleidelijn die langs de fietsenstalling loopt. Ik herken dit. Met regelmaat staan fietsen op de geleidelijn cq. zijn ze omgevallen en versperren de doorgang.

Voorstel om te bespreken met stadsdel centrum:

- weghalen van het stukje geleidelijn op gemeentelijk grondgebied;
- betere aanduiding laten aanbrengen bij de geleidelijn naast de fietsenstalling zodat er minder kans is op obstakels.